

Strategie Udržitelného Rozvoje

MČ Praha 1 do roku 2031!

2573
zapojených

odkaz na disk
s dokumenty



➤ Strategie
Udržitelného
Rozvoje



**Plánuj
na Jedničku!**

Prezentace průběhu tvorby

| 11/3/2025 - 16:30

Úvod



Petr Rachunek

Koordinátor odd. participace a strategie



Jakub Ruml

Externí konzultant za zpracovatele MC TRITON



**Plánuj
na Jedničku!**

Prezentace průběhu tvorby

| 11/3/2025 - 16:30

Realizační Tým!

MC TRITON

- Kamil Papež
- Jakub Ruml

EXTERNISTÉ

- Ivan Rynda
- Kristián Šrám

UMČP 1

- Jan Rachunek
- Petr Rachunek

ŘÍDÍCÍ VÝBOR

- Reprezentace MČ P1
- IPR

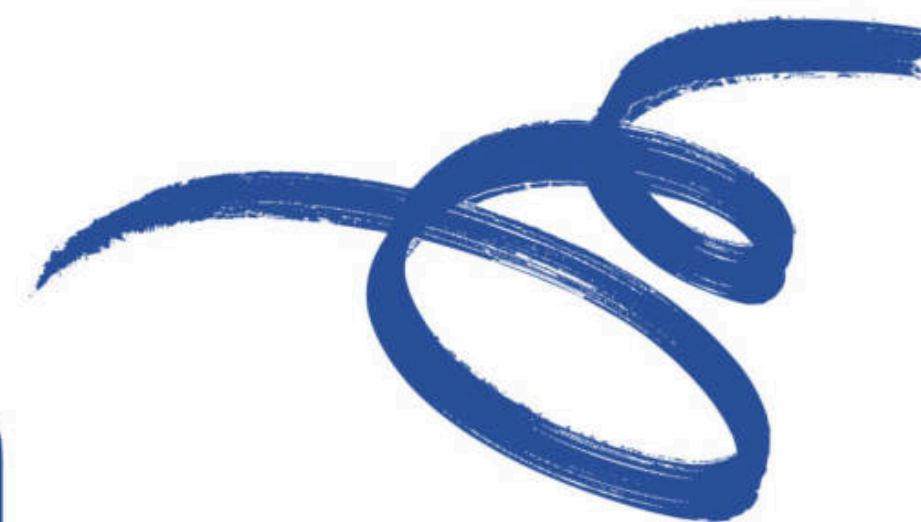




Agenda

dnešní prezentace

- 1 Analytická část
- 2 Kvalitativní výzkum
- 3 Kvantitativní výzkum
- 4 SWOT, Prioritizace
- 5 Hnací síly
- 6 Návrhová část



Analytická část

Je analýzou různých oblastí života naší městské části, která vychází z dat získaných z ÚMČP1, státních institucí, MHMP, IPR, setkání s veřejností a dotazníkových šetření.

Cílem této analýzy je identifikovat problémy a témata, která budou sloužit jako podklad pro návrhovou část projektu. Ta následně stanoví priority, cíle a konkrétní opatření, která budou zaměřena na podporu udržitelného rozvoje a zlepšení kvality života obyvatel MČ Praha 1.

264 stran!

OBSAH	
ZÁKLADNÍ INFORMACE O MATERIÁLU	1
OBSAH	2
1 VÝCHODISKA	4
1.1 STRUKTURA STRATEGIE UDRŽITELNÉHO ROZVOJE	4
1.2 STRUKTURA VÝSTUPU ANALYTICKÉ ČÁSTI	4
1.3 VYUŽITÉ METODY A POSTUP PRÁCE PŘI ANALYTICKÉ ČÁSTI	5
1.4 STRATEGICKÉ PLÁNOVÁNÍ A UDRŽITELNÝ ROZVOJ	5
2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O MČ PRAHA 1	7
2.1 CHARAKTERISTIKA MČ PRAHA 1	7
2.2 SPRÁVA, ROZVOJ A ŘÍZENÍ MĚSTSKÉ ČÁSTI A JEJÍHO ÚŘADU	25
2.3 BEZPEČNOST A VEŘEJNÝ POŘÁDEK	35
2.4 DOPRAVA	46
2.5 ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	79
2.6 ÚZEMNÍ ROZVOJ A VEŘEJNÝ PROSTOR	107
2.7 HOSPODAŘENÍ A MAJETEK MČ PRAHA 1	121
2.8 TRH PRÁCE, NEZAMĚSTNANOST A PODNIKATELSKÉ PROSTŘEDÍ	140
2.9 BYDLENÍ	150
2.10 VEŘEJNÉ SLUŽBY	162
2.11 ŠKOLSTVÍ	179
2.12 TRÁVENÍ VOLNÉHO ČASU	190
2.13 CESTOVNÍ RUCH / TURISMUS	198
2.14 SEZNAM GRAFŮ	211
2.15 SEZNAM TABULEK	212
2.16 SEZNAM OBRÁZKŮ	216
2.17 POUŽITÉ ZDROJE	218
2.18 PŘÍLOHY - VÝCHODISKA	220
2.19 PŘÍLOHY - KAPITOLA DOPRAVA	239
2.20 PŘÍLOHY - KAPITOLA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	242
2.21 PŘÍLOHY - KAPITOLA FINANCE A HOSPODAŘENÍ	243

12 oblastí!

1. Správa, rozvoj a řízení MČ a jejího úřadu
2. Bezpečnost a veřejný pořádek
3. Doprava
4. Životní prostředí
5. Územní rozvoj a veřejný prostor
6. Hospodaření a majetek MČ Praha 1
7. Trh práce, nezaměstnanost a podnikatelské prostředí
8. Bydlení
9. Veřejné služby
10. Školství
11. Trávení volného času
12. Cestovní ruch / Turismus



Vstup do analytické části

Rozhovory s radními a ostatními

R. Bureš
P. Burgr
F. Kračman
E. Špačková
B.S. Baboráková
J. Votoček
K.G. Procházka
P. Hejma
M. Caban

9 oslovených se
zúčastnilo



➤ Strategie
Udržitelného
Rozvoje



**Plánuj
na Jedničku!**

Prezentace průběhu tvorby

| 11/3/2025 - 16:30

Podklady z MČ

1. Trávení volného času
2. Školství
3. Spolky
4. Přestupky
5. Parkování
6. Obyvatelstvo
7. Menšiny
8. Finance, hospodářství a majetek
9. Bezpečnost

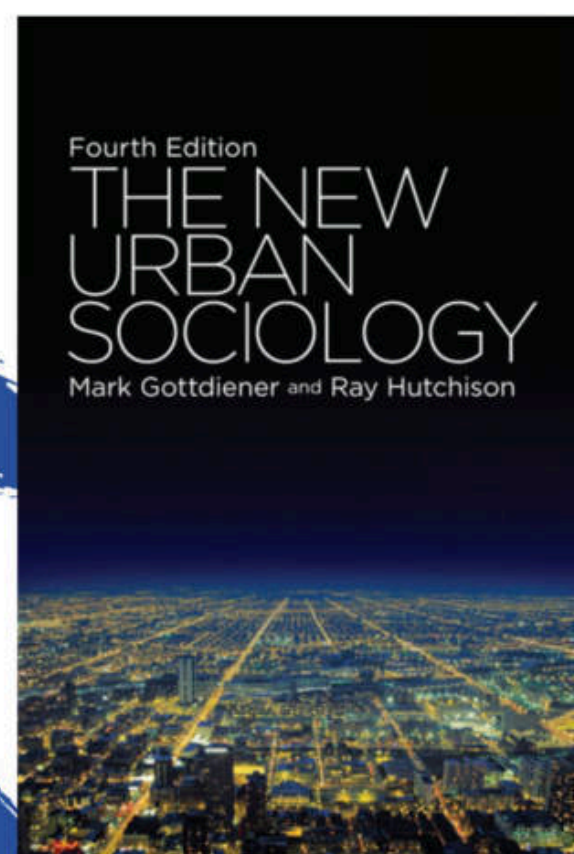


**Plánuj
na Jedničku!**

Prezentace průběhu tvorby

| 11/3/2025 - 16:30

Inspirace ze zahraničí i z ČR



KVALITATIVNÍ VÝZKUM VNÍMÁNÍ HODNOT A
DEFICITŮ VEŘEJNÉHO PROSTORU MICHLE JEHO
OBYVATELI – KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ PRAHA 4



Zpracovali:
Mgr. Lukáš Hanus, Ph.D.
lukas.hanus@gmail.com
Ing. arch. Kristýna Stará
star.kristyna@gmail.com
Praha, 2017

ECONSTOR
Make Your Publications Visible.

A Service of
ZBW
Leibniz-Informationszentrum
Wirtschaftswissenschaften
German Research Foundation
DFG

Hospers, Gert-Jan

Article
Overtourism in European Cities: From Challenges to
Coping Strategies

CE/S&I Forum

Provided in Cooperation with:
IfU Institute – Leibniz Institute for Economic Research at the University of
Munich

Suggested Citation: Hospers, Gert-Jan (2018): Overtourism in European Cities: From
Challenges to Coping Strategies. CE/S&I Forum, ISSN 2190-717X, No. 16, pp. 20-21
for Wirtschaftsforschung an der Universität München, München, Vol. 20, Iss. 03, pp. 20

This Version is available at:
<http://hdl.handle.net/10413/21243>

Wanted: Mitwirkende:

Das Dokument ist für Sie als Open Access-Dokument
bereitgestellt und kann frei genutzt werden.
Die Rechte an den Dokumenten liegen bei den jeweiligen
Rechteinhabern. Die Rechte an den Dokumenten können
jedoch durch die Rechte an den Dokumenten übertragen
werden. Die Rechte an den Dokumenten können
jedoch durch die Rechte an den Dokumenten übertragen
werden.

WWW.ECONSTOR.EU

Leibniz



Plánuj
na Jedničku!
Prezentace průběhu tvorby
| 11/3/2025 - 16:30

Participativní setkání

Smyslem setkání bylo zaznamenat názory občanů dle připraveného rámce, které na setkáních zazněly a kategorizovat je do dílčích oblastí a podtémat. Součástí reportu jsou i návrhy konkrétních řešení, která od účastníků zazněla.



10 oblastí!



**Plánuj
na Jedničku!**
Prezentace průběhu tvorby
| 11/3/2025 - 16:30

Kolik setkání proběhlo?

22x

Setkání s rezidenty

Betlémská čtvrť
Havelská čtvrť
Petrská čtvrť
Hradčany
Josefov
Vojtěšská čtvrť
Nové Město - Václavské nám.
Nové Město - Hl. nádraží
Petřín
Malá Strana

offline
x
online

17x

Setkání se stakeholdery

Senioři 1, 2
Zástupci kulturní a umělecké sféry
Spolky a profesní asociace
Sdružení Nové Město Pražského - podnikatelé
Podnikatelé a živnostníci 1, 2
SVJ
zástupci HK
Životní prostředí
Zástupci školských zařízení 1, 2
Neziskovky
Restauratéři a poskytovatelé ubytování
Zástupci významných památek, církví
Investoři a vlastníci domů
Cizojazyčná komunita - Anglicky



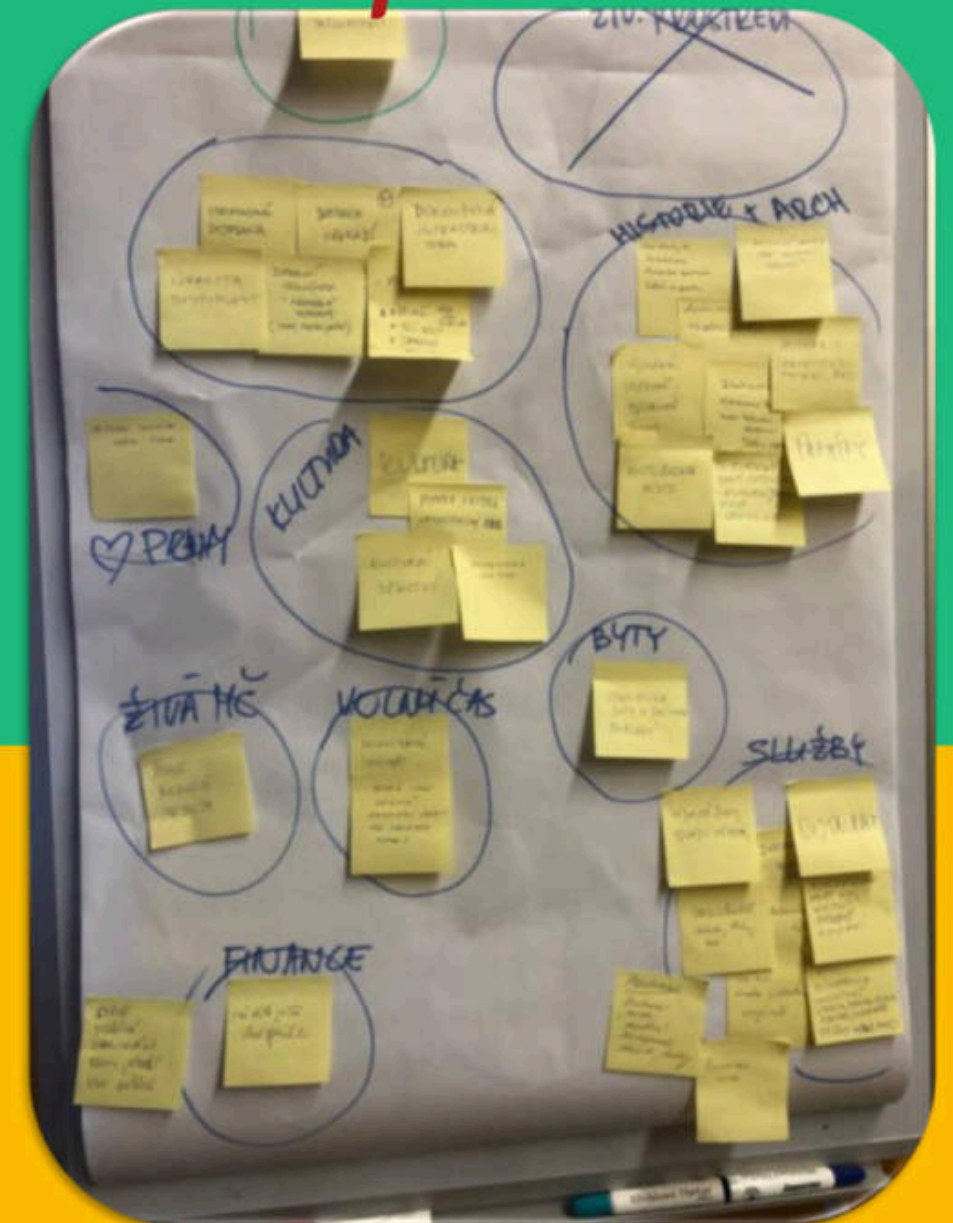
offline



Fotka ze setkání



sběr podnětů



327 zapojených rezidentů !



Výzkum "Očima Občanů"

Kvantitativní a kvalitativní výzkum

Výzkumný projekt se sestává ze dvou souběžně probíhajících výzkumů. Jedním z výzkumů je tzv. **kvantitativní šetření**, které **má ambici podat statisticky reprezentativní pohled na život v městské části Praha 1**. V zásadě se jedná o Prahu 1 v číslech. Šetření se zaměřilo především na spokojenost občanů Prahy 1 s různými aspekty života, jako je doprava, život s turismem, dostupnost služeb, bezpečnost a další. Tento výzkum připravoval sociolog Daniel Prokop s agenturou PAQ Research, zatímco sběr dat částečně zajišťovala agentura NMS.

Druhý výzkum v podobě tzv. kvalitativního šetření, je postaveno na opačném principu. **Kvalitativní šetření slouží k získání hlubšího porozumění větším podrobnostem pojmům se ke kvalitě života v městské části**. Namísto sběru velkého množství odpovědí na různé otázky pojmů se k životu v městské části, výzkum probíhá formou sběru hloubkových rozhovorů, které trvají od 60 do 90 minut. Kvalitativní výzkum realizovat Kristián Šrám.



**Plánuj
na Jedničku!**

Prezentace průběhu tvorby

| 11/3/2025 - 16:30

➤ Strategie
Udržitelného
Rozvoje

Kvantitativní výzkum

dodavatelé!



Daniel Prokop

PAQ Reasearch

Sociolog zaměřující se na politický a sociální výzkum



Vít Pavliš

NMS Reasearch

Manažer clientského servisu ve společnosti NMS Market Research

PAQ
RESEARCH

nms
MARKET RESEARCH

➤ Strategie
Udržitelného
Rozvoje

Kvantitativní výzkum

reprezentativní!

Probáhal prostřednictvím Dotazníkového šetření na vzorku

759

Obyvatel Prahy 1!

2018 odeslaných
274 se vrátilo

1053

Obyvatel celé Prahy!

Na obyvatele celé Prahy bylo cíleno, aby bylo možné porovnat, jak se liší spokojenost obyvatel Prahy 1 a jiných městských částí Prahy. Při výběru respondentů bylo dbáno na to, aby byl vzorek reprezentativní z hlediska pohlaví, věku, vzdělání, čtvrti (v případě šetření v Praze 1), nebo městské části (v případě šetření v celé Praze).

➤ **Strategie
Udržitelného
Rozvoje**

Kvantitativní výzkum

reprezentativní!

Oblasti výzkumu

- Jak jsou obyvatelé celkově spokojeni
- Bydlení a vybavenost
- Život v lokalitě
- Služby
- Životní prostředí
- Doprava

Dotazník

Dotazník

Část A: Úvodní informace

1. Jméno a příjmení: _____

2. Adresa: _____

3. Město: _____

4. PSČ: _____

5. Telefon: _____

6. E-mail: _____

7. Věk: _____

8. Pohlaví: _____

9. Rodinný stav: _____

10. Vzdělání: _____

11. Profese: _____

12. Délka bydlení v lokalitě: _____

13. Jak často přicházíte do práce? _____

14. Jak často přicházíte do školy? _____

15. Jak často přicházíte do obchodu? _____

16. Jak často přicházíte do kina? _____

17. Jak často přicházíte do sportovního stadiónu? _____

18. Jak často přicházíte do nemocnice? _____

19. Jak často přicházíte do úřadu? _____

20. Jak často přicházíte do banky? _____

21. Jak často přicházíte do pošty? _____

22. Jak často přicházíte do knihovny? _____

23. Jak často přicházíte do muzea? _____

24. Jak často přicházíte do galerie? _____

25. Jak často přicházíte do koncertu? _____

26. Jak často přicházíte do divadla? _____

27. Jak často přicházíte do opery? _____

28. Jak často přicházíte do baletu? _____

29. Jak často přicházíte do orchestru? _____

30. Jak často přicházíte do kapely? _____

31. Jak často přicházíte do sboru? _____

32. Jak často přicházíte do tanečního souboru? _____

33. Jak často přicházíte do divadelního souboru? _____

34. Jak často přicházíte do filmového souboru? _____

35. Jak často přicházíte do televizního souboru? _____

36. Jak často přicházíte do rozhlasového souboru? _____

37. Jak často přicházíte do internetového souboru? _____

38. Jak často přicházíte do sociálního souboru? _____

39. Jak často přicházíte do novinového souboru? _____

40. Jak často přicházíte do časopiseckého souboru? _____

41. Jak často přicházíte do časopiseckého souboru? _____

42. Jak často přicházíte do časopiseckého souboru? _____

43. Jak často přicházíte do časopiseckého souboru? _____

44. Jak často přicházíte do časopiseckého souboru? _____

45. Jak často přicházíte do časopiseckého souboru? _____

46. Jak často přicházíte do časopiseckého souboru? _____

47. Jak často přicházíte do časopiseckého souboru? _____

48. Jak často přicházíte do časopiseckého souboru? _____

49. Jak často přicházíte do časopiseckého souboru? _____

50. Jak často přicházíte do časopiseckého souboru? _____

Dotazník

Část B: Úvodní informace

1. Jméno a příjmení: _____

2. Adresa: _____

3. Město: _____

4. PSČ: _____

5. Telefon: _____

6. E-mail: _____

7. Věk: _____

8. Pohlaví: _____

9. Rodinný stav: _____

10. Vzdělání: _____

11. Profese: _____

12. Délka bydlení v lokalitě: _____

13. Jak často přicházíte do práce? _____

14. Jak často přicházíte do školy? _____

15. Jak často přicházíte do obchodu? _____

16. Jak často přicházíte do kina? _____

17. Jak často přicházíte do sportovního stadiónu? _____

18. Jak často přicházíte do nemocnice? _____

19. Jak často přicházíte do úřadu? _____

20. Jak často přicházíte do banky? _____

21. Jak často přicházíte do pošty? _____

22. Jak často přicházíte do knihovny? _____

23. Jak často přicházíte do muzea? _____

24. Jak často přicházíte do galerie? _____

25. Jak často přicházíte do koncertu? _____

26. Jak často přicházíte do divadla? _____

27. Jak často přicházíte do opery? _____

28. Jak často přicházíte do baletu? _____

29. Jak často přicházíte do orchestru? _____

30. Jak často přicházíte do kapely? _____

31. Jak často přicházíte do sboru? _____

32. Jak často přicházíte do tanečního souboru? _____

33. Jak často přicházíte do divadelního souboru? _____

34. Jak často přicházíte do filmového souboru? _____

35. Jak často přicházíte do televizního souboru? _____

36. Jak často přicházíte do rozhlasového souboru? _____

37. Jak často přicházíte do internetového souboru? _____

38. Jak často přicházíte do sociálního souboru? _____

39. Jak často přicházíte do novinového souboru? _____

40. Jak často přicházíte do časopiseckého souboru? _____

41. Jak často přicházíte do časopiseckého souboru? _____

42. Jak často přicházíte do časopiseckého souboru? _____

43. Jak často přicházíte do časopiseckého souboru? _____

44. Jak často přicházíte do časopiseckého souboru? _____

45. Jak často přicházíte do časopiseckého souboru? _____

46. Jak často přicházíte do časopiseckého souboru? _____

47. Jak často přicházíte do časopiseckého souboru? _____

48. Jak často přicházíte do časopiseckého souboru? _____

49. Jak často přicházíte do časopiseckého souboru? _____

50. Jak často přicházíte do časopiseckého souboru? _____

2 verze!
online x offline

➤ **Strategie
Udržitelného
Rozvoje**

Kvantitativní výzkum

výstup



➤ Strategie
Udržitelného
Rozvoje

Kvalitativní výzkum



Kristián Šrám

Sociolog

dodavatel!

Probíhal prostřednictvím hloubkových rozhovorů s rezidenty
Prahy 1

36

Obyvatel Prahy 1!

60 - 120 minutové rozhovory



➤ Strategie
Udržitelného
Rozvoje

Kvalitativní výzkum

výstup



Očima občanů: subjektivní vnímání kvality života a
potřeby obyvatel MČ Praha 1

27 stran!



Prefinální verze před korekturou a stylistickou revizí

Vypracoval: Mgr. Ing. Kristián Šrám



Připomínkové řízení Analytické zprávy

20.6. - 4.7.2022 Připomínkové řízení pro radní

28.6. - 11.7.2022 Připomínkové řízení opozicí

25.7. - 22.8.2022 Připomínkové řízení pro vnější experty zvolené ŘV

12.9. - 3.10.2022 Připomínkové řízení pro zastupitele

24.10. - 13.11.2022 Připomínkové řízení pro úředníky MČ Praha 1



Připomínkové řízení Analytická zpráva

experti zapojení do tvorby analytické zprávy



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



IPR —
PRAHA

NG
F
NÁRODNÍ GALERIE
PRAHA



NÁRODNÍ
MUZEUM



HOSPODÁŘSKÁ KOMORA
PRAHA 1



AUTOMAT

Analytická zpráva



264 stran!
12 oblastí!



SWOT

moc témat k řešení!
344 dohromady!

1. Správa, rozvoj a řízení MČ a jejího úřadu
2. Bezpečnost a veřejný pořádek
3. Doprava
4. Životní prostředí
5. Územní rozvoj a veřejný prostor
6. Hospodaření a majetek MČ Praha 1
7. Trh práce, nezaměstnanost a podnikatelské prostředí
8. Bydlení
9. Veřejné služby
10. Školství
11. Volný čas
12. Cestovní ruch / Turismus

SILNÉ STRÁNKY (STRENGTHS)
dokončení projektu řešení zásobování z OP Praha P1 dle schválených podmínek; - plán ÚMČP1 na využití Vltavy v rámci čístečnických; kvalitní síť MHD, kdy P1 má z centrální polohy; - silná hustota síť kvalitní MHD; - schválená výstavba tramvají na Václavském náměstí a Opletalově ulici a jejich propojení s Vinohradskou ulicí - plán elektro minibusů v území SM; MČ Praha 1 jako pěší čtvrť s hustou sítí uliček, průchodů a pasáží; - vysoký podíl pěších zón na území MČ; zavedení obousměrných cest pro cyklisty na území MČ; dokončení koncepce elektromobility MČ Praha 1 a uzavření spolupráce s Pražskou energetikou na budování infrastruktury; omezení využívání segwayů v centru města; obnova TT Muzeum Bolzanova;
SLABÉ STRÁNKY (WEAKNESSES)
nerespektování pravidel silniční dopravy a zhoršování stavu dopravy v pohybu, v klidu i bezpečnosti (nízká vymahatelnost pravidel); vysoký počet vydaných abonentů apod. parkovacích oprávnění (oproti) rezidentnímu parkování zatěžující centrum nadměrně dopravou v pohybu; - malá regulace přenosných POP; - chybná koncepce snižování parkovacích míst; centrum města je velmi zatíženo jak tranzitní dopravou, tak i příjezdy návštěvníků jedoucích za kulturou, společenskou zálibou, nákupy, do zaměstnání atd.; chybná politická shoda s MHMP na snižování a regulaci příjezdu MČ; příjezdový jev dopravy - hluk, kvalita ovzduší; Praha 1 je málo bezbariérová; - malá propustnost pro pěší (málo přechodů); - malé úspěchy při jednání s památkovou péčí s důrazem na odstraňování bariér v centru města; nevhodná řešení dopravy (Divadelní, Smetanova náhlazí atp.); nedostatečná kontrola využívání chodníků (koly, koloběžkami atp.); velká koncentrace dopravních uzlů; - tramvaje, metro, železniční doprava; a s tím související problémové jevy - hluk, vysoká koncentrace lidí, bezpečnost, čistota atd.; P1 nevede dostatečně hlasitě celospolečenskou debatu ohledně dopravní záležitosti PPR a nereseptování pravidel, problém se časováním centra města v průběhu dne (dopady do průchodnosti i parkování na území MČ); bezohlednost vůči seniorům se zhoršenou pohyblivostí (není myšleno ZTP); příjezd cyklistů parkem Kampa; dlouhodobý problém se sdílenými koloběžkami a jinými přepravními prostředky; nízká spolupráce s developerem (podzemní stání i pro rezidenty); doprava před školami - chybějící školní ulice nebo jen omezené rychlosti; málo míst pro sdílené prostředky; chybí dlouhodobá práce s daty a plánování v oblasti dopravy v klidu na jejich základě; chybná shoda a systematické řešení plošných řešení v dopravě (příjezd, zóna 30 apod.); vůzový smog (dopravní značkování - velikost a počet);
PŘÍLEŽITOSTI (OPPORTUNITIES)
zmena metodiky parkování na úrovni Ministerstva a zjednotění postupu MČ, Prahy 1 (zmena systému parkování pro abonentů atd.); - zprovoštění parkování elektro-azd; - plnění Strategie zón placeného stání do r. 2025 (MHMP ve spolupráci s MČ); - chybné nastavení dopravy v klidu; další podpora pěší dopravy a MHD jako nevyužívaných způsobů dopravy po Praze; - udržení umělé vysoké kvality MHD; - instalace klimatizací do vozů MHD; - navýšení četnosti dopravních spojení MHD (č. 9 a 22); rozvoj city logistiky v HMP; zavedení myšlenky pro tramaje; - podpora regulačních opatření; regulace provozu pseudohistorických vozidel a tur. autobusů; humanizace a transformace SVJ magistrály na městský bulvár se stromy a tramvajemi; rozvoj budování dopravní infrastruktury celopražského významu; podpora národních dopravních prostředků (MHMP, úřad, EU); správné nastavení historických paráží; podpora a motivace ke změně vlastnictví aut k jejich sdílení; zavedení zóny 30 v MČ Praha 1; využívání podle využití bezpečnosti, či nízké emisní lodní dopravy k zásobování; zvýšení kapacity lanovky na Petřín;
NEBOHOTOVOSTI (THREATS)
ochrana pěších s nárůstem hůře pohyblivých; kapacita VHD II (zvýšení IAD z okolí); využívání počtu sdílených prostředků, bránících pěším; nerespektování zvýšení počtu sdílených prostředků bez jasných pravidel a jejich nedodržování; - nárůst cyklistiky zvýší tlak na veřejný prostor (nedostatek prostoru); uzavření/omezení některých významných dopravních tras způsobem neúměrně dopadajícím na rezidenty MČ (bez shody mezi MHMP a MČ); nedokončení či odložení stavby vnitřního a vnějšího okruhu Prahy + VHD; zvýšující se závažnost rozvoje lodní dopravy / přepravy bez zohlednění dopadů na život obyvatel MČ; limity budování infrastruktury elektro nabíjecích stanic ze strany hl. m. Prahy v centrální části města; odchod rezidentů z důvodu hluku, špatného ovzduší z dopravy, nebo nemožnosti zaparkovat; rozvoj ekologické ležérské dopravy jako alternativa k MHD, nikoli k individuální automobilové dopravě; negativní dopady turistů do oblasti dopravy; - školení nástupců Masarykova nádraží (oproti) ke snížení kapacity ve všech směrech; zachování stávajícího systému vymáhání porušení pravidel souvisejících s dopravou v klidu; doprava v Praze nebude organizována podle priorit podle využívání (pěší - MHD atd.); nízká ochrana pěších; zrušení výhled pro car sharing nebo elektromobily při výhledu nebo parkování v centru města; nekonspicvní řešení omezení dopravy až v centru namísto logické redukce ve větší vzdálenosti od centra. Tím dochází k obilnění čistě rezidentními ulicemi; nedostatečná kapacita lanovky na Petřín, je to výhled neřešenější místo PPR, postávka 3-5e přehazuje nabídku; schválená výstavba tramvají na Václavském náměstí; rozvoj elektromobility zvýší tlak na veřejný prostor (nedostatek prostoru); podpora a motivace ke změně vlastnictví aut k jejich sdílení; zvýšení IAD; uzavření a přestavba Revoluční - Na příkopě - Národní na pěší „Křižar“; nedostatečná informovanost občanů o negativních důsledcích dopravy; zvýšující se počet občanů se sníženou pohyblivostí;



Plánuj
na Jedničku!
Prezentace průběhu tvorby
| 11/3/2025 - 16:30

SWOT

metodika prioritizace s ÚMČP1



Výzva účastníkům pracovních skupin od STA ke vstupu do pracovních skupin
+ domácí úkol (získáme vhled)



Finální
verze
SWOT

Agenda prvních workshopů

Pracujeme s finální verzí SWOT Analýzy

- Úvod
 - úvod do problematiky
 - představení programu
 - představení jednotlivců a jejich pracovních pozic
- Práce na prioritizaci jednotlivých oblastí S/W/O/T
 - rozdělení do skupin, dle priorit dané skupiny
- Vizuální galerie
 - každý účastník anonymně zvolí jednotlivé priority za každou oblast, tyto podněty se na závěr workshopu vyhodnotí

Výstupem z workshopu jsou prioritní body SWOT za jednotlivé gesce.

Výstup
z workshopu

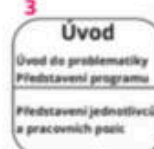
Doprava
1.
2.
3.
4.
5.
6.
7.
8.
9.
10.



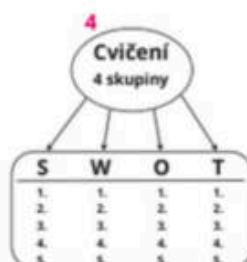
Logika prvních workshopů



Domácí úkol
doplnění / schválení
SWOT Analýzy



Úvod
Úvod do problematiky
Představení programu
Představení jednotlivců
a pracovních pozic



5 Vizuální galerie

6 Prioritizace

Doprava
1.
2.
3.
4.
5.
6.
7.
8.
9.
10.

II
2
Finální
verze
SWOT

- Vyplnění "domácího úkolu" účastníky workshopu (dotazníku ke SWOT).
- Tímto vznikne finální dokument SWOT (který je nutný pro workshop).
- Úvodem workshopu je představení jednotlivců a vysvětlení problematiky.
- Workshop využije metodu cvičení, při které se účastníci rozdělí do skupin a prioritizují jednotlivé body vybrané oblasti SWOT a poté je odprezentují.
- Účastníci workshopu poté vyberou priority jednotlivě a zapíší je na předem připravený formulář
- Vyhodnocení formulářů a součet "hlasů" vytvoří dokument, který prioritizuje aktivity jednotlivých gesce a uzavře analytickou část

co je podstatou?

výzva účastníkům

Vážení kolegové,

Jménem paní starostky Terezie Radoměšské a Řídícího výboru Strategie Vám zdvořile děkuji za Váš zájem a čas, který věnujete přípravě Strategie udržitelného rozvoje MČ Praha 1.

Dovoluji si Vás pozvat na jednání pracovní skupiny, které se bude týkat [redacted]. Výstupem z tohoto jednání bude seznam priorit, které budou sloužit jako výchozí materiál pro tvorbu návrhové části Strategie udržitelného rozvoje MČ Praha 1 do roku 2035.

Toto jednání proběhne dne [redacted] v prostorech [redacted] 110 00 Praha, Staré Město) v době mezi 16 a 18 hodinou.

Před setkáním je nutné, aby každý účastník zaslal svou zpětnou vazbu k současným prioritám v oblasti [redacted] vyplněním online formuláře do [redacted] zde: <https://www.surveymonkey.com/>

Proč je to nutné?

Díky Vašemu vyplnění zkrátíme čas workshopu na polovinu. Získáme od všech zpětnou vazbu, kterou zpracujeme dopředu. Tím bude workshop maximálně efektivní díky tomu, že navážeme na Vaši zpětnou vazbu z formuláře...

Prosím berte na vědomí, že dle dohody Řídícího výboru s paní Starostkou proběhne jednání bez Vaší účasti, pokud se rozhodnete dotazník nevyplnit.

- Zde přikládám výřezek z Analytické zprávy, týkající se oblasti [redacted].
- Zde přikládám odkaz ke stažení kvantitativního výzkumu Očima Občanů, který přesně zachycuje potřeby rezidentů MČ pro Vaše případné prostudování: https://www.praha1ocimaobcanu.cz/public/p1/docs/PAQ_Praha1_KvalitaZivota_kvantitativni%C3%AD_v%C3%BDzkum%C3%A11_zpr%C3%A1va_final.pdf
- Další informace o tvorbě Strategie najdete na stránkách <https://www.planuj1.cz/>

V případě jakýchkoliv dotazů se na mě neváhejte obrátit.
S přáním pěkného dne,

Jan Rachunek
Projektový manažer

odd. Participace a strategie MČ Praha 1



Plánuj
na Jedničku!

Prezentace průběhu tvorby

| 11/3/2025 - 16:30

Vstup do návrhové části

SWOT

prioritizace workshopy
s ÚMČP 1



Strategie
Udržitelného
Rozvoje

**Plánuj
na Jedničku!**

Prezentace průběhu tvorby

| 11/3/2025 - 16:30

SWOT

výsledek prioritizace
za ÚMČP 1

z 344 na 136 priorit!

nominovaných 128
nominanti politických klubů + úředníci

zúčastnilo se 93

PRIORITA	SWOT KATEGORIE			
	SILNÁ S.	SLABÁ S.	PŘÍLEŽITOST	HROZBA
vlastnictví nemocnice a polikliniky Na Františku; absence domova pro seniory a domova se zvláštním režimem; spolupráce MČ Praha 1 s organizací jako MediC na ulici; snížení rozsahu a kvality zdravotních a sociálních služeb na území HMP (snížení fin. prostředků, nedostatek lidských zdrojů); vlastnictví DPS ze strany MČ P1; rozšíření zdravotních služeb a jejich dostupnost (lékařská pohotovostní služba, nedostatek vybraných lékařských profesí); není vypracována analýza potřeb (chybějí koncepce sociálních a zdravotních služeb P1); podpora bydlení pro seniory; podpora sociálního bydlení na úrovni HMP a státu; chybí systémová podpora paliativní, hospicové a neformální péče na P1; nerespektování pravidel silniční dopravy a zhoršování stavu dopravy v pohybu, v klidu, i bezpečnosti (nízká vymahatelnost pravidel); ochrana pěších s nárůstem hůře pohyblivých; dokončení projektu řešení zkolování z OP Praha P01 růstu (city logistics) - Plán ÚMČP1 na využití Vltavy v rámci city logistics; změna metodiky parkování na úrovni MHP a zohlednění potřeb MČ Prahy 1 (změna systému parkování pro abonenty atd.); zprovoznění parkování elektro-aut; - plnění Strategie zón placeného stání do r. 2025 (MHP ve spolupráci s MČ); - chybné nastavení dopravy v klidu; centrum města je velmi zatíženo jak tranzitní dopravou, tak i příjezdy návštěvníků jedoucích za kulturou, společenskou zábavou, nákupy, do zaměstnání atd.	x	x		x
další podpora pěší dopravy a MHD jako nejvyužívanějších způsobů dopravy po Praze; - udržení vnitřní vysoké kvality MHD; - instalace klimatizací do vozů MHD; - navýšení četnosti dopravních spojení MHD (L9 a 22); zavedení mýtného pro transit; - podpora regulačních opatření; MČ Praha 1 jako pěší čtvrť s hustou síť ulic, průchozí a parků; - vysoký podíl pěších zón na území MČ; neregulované zvýšení počtu sádkových prostředků bez jasných pravidel a jejich nedostatek; - rozvíjení cyklistiky zvýší tlak na veřejný prostor (nedostatek prostor); vysoký počet vydaných abonentních apod. parkovacích oprávnění oproti rezidenčnímu parkování zatěžující centrum nadměrně dopravou v pohybu (malá regulace plnohodnotných POP); chybějící koncepce snižování parkovacích míst; nespravedlivé / neadekvátní rozdělení RUD na žluka mezi MČ a HMP; zajištění školních psychologů na školách vř. finančního zajištění ze strany státu / MHP; další finanční podpora a rozvoj školních aktivit ve školním prostředí ze strany státu / MHP (například dotační tituly); nedostatek finančních prostředků pro nepedagogické pracovníky škol (např. zaměstnání jedny nebo údržby); snížené možnosti navýšení kapacity škol stavebními úpravami - nástavbou, výstavbou či dokonce rozšiřováním budov; vytvoření Prahy 1 a dopad do oblasti školství; chybí bezbariérový přístup i vnitřní prostory v některých školních zařízeních zřizovaných MČ Praha 1; možnost využití mediátorů pro řešení zvláště složitých sporů, problémů ve školách a jejich podpora ze strany státu / MHP; každá ZŠ má své specifické zaměření (rozšíření výuky jazyků, matematiky, posilování komunikačních dovedností v oblasti cizích jazyků, vzdělávání mimoškolních nadaných žáků na 1. stupni, práce s žáky se speciálními vzdělávacími potřebami, bilingvní výuka, výtvarná výchova a estetika); zvýšení administrativních nároků na vedení škol ze strany HMP nebo státu; motivace pedagogů (i budoucích) k vykonávání své profese na úrovni státu / MHP; neřešení problematiky krátkodobých ubytování a s tím související negativní dopady; prezentace (MHP a státu) a komunikace Prahy jako destinace pro turisty, příležitostmi za kulturou, kteří se zde aťší díle - jinými slovy zřizovat image Prahy jako destinace pro kvalitní turismus; centrum je přetíženo dopravou; nedostatek MP/PČR v ulicích a s tím spojené kompetence, efektivita a motivace; pokrytí MČ městským kamerovým systémem a investice do rozvoje městského kamerového systému; konvence na styku turistického průmyslu a veřejné správy (stánky, lož, představníky atd.); nejvíce exponovaná lokalita z pohledu turismu v rámci ČR - ztráta génia loci MČ v důsledku overturismu a souvisejících podnikatelských aktivit - tzv. skanzentizace (negativní jevy plynoucí z turismu mají dopad na obyvatel, čistotu, bezpečnost atd.); tlak v ulicích a rušení nočního klidu; vytvoření regulačních nástrojů pro městské části v oblasti turismu ze strany MHP nebo státu (regulace overturismu ze strany MHP); zvýšení počtu krátkodobého ubytování v důsledku ekonomických vlivů/situace;	x	x	x	x
další předložení PPR; - nevystředěný přístup k pořádání volnočasových akcí a vymáhání pravidel (dopad do udržitelnosti a života obyvatel MČ Praha 1); - dopady vysokého množství akcí i lidí na plochy k trávení volného času a odpočinku (parky, zeleně); - tak developerů a zájmových skupin na využití okolí řeky (pražské náplavky) k zásahům, které by nenávratně změnil ráz prostředí; - pokračující nebo zvládající se trend pořádání volnočasových aktivit v centru města (přetíženi centrální části a z toho vyplývající dopady na obyvatel); - přetíženo centra města;			x	x
vytvoření ucelené kulturní politiky na území Prahy zaměřené i na turismus se zohledněním potřeb MČ Praha 1; - spolupráce a provázanost mezi HMP a městskými částmi v rámci dotační politiky (vř. např. zavedení SW řešení apod.); - zapojení kulturních, uměleckých a vzdělávacích institucí do rozvoje trávení volného času; - ve spolupráci s MHP vytvoření koncepčního řešení buskingu; - spolupráce s HMP v oblasti rozvoje volnočasových aktivit a mobility; - ve spolupráci s MHP vytvoření koncepčního řešení umění ve veřejném prostoru; - vznik nových kulturních institucí na území MČ Praha 1; spolupráce veřejných institucí a soukromého sektoru; - podpora developerů, kteří ve svých projektech počítají s plochami pro volnočasové aktivity; volný čas v rámci škol (ne zelená vázba) - Mezigenerační (vysoký počet místních spolků, síť komunita bydlících - nižší počet ale vesnic); ekonomické zvyhodňování rezidentů;	x		x	
chybí spolupráce se soukromým sektorem a zatím nenaplněný potenciál spolupráce se stakeholdery; - nabídka pro mladší až střední ročníky, které nemají dost fin. prostředků; vandalismus a nepořádek v místech volnočasových aktivit; zaměření kulturních a uměleckých institucí na jeden druh "zájevy"; vlastnictví Galerie L, Meziobránské besedy a SVČ Jednička;		x		x



Plánuj
na Jedničku!

Prezentace průběhu tvorby

| 11/3/2025 - 16:30

Vstup do návrhové části

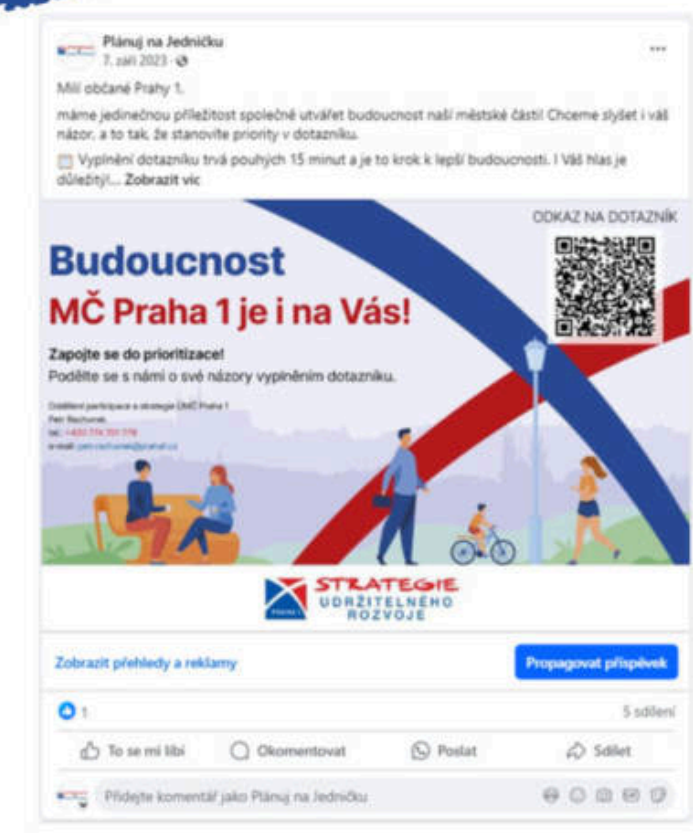
komunikace

SWOT

občanská prioritizace
FB i Magazín 1
online x offline



Strategie
Udržitelného
Rozvoje



344 priorit!



Plánuj na Jedničku!

Tvorba Strategie vrcholí

Už v lednu 2021 rozhodli tehdejší radní o realizaci projektu přípravy Strategie udržitelného rozvoje MČ Praha 1, a to s výhledem do roku 2035. Projekt má celkem tři části: analytickou, návrhovou a implementační. Nyní se nachází ve druhé části.

Zapojte se do návrhové části!

Tvorba Strategie udržitelného rozvoje MČ Praha 1 je v zájmu obyvatel. Tvorba Strategie udržitelného rozvoje MČ Praha 1 je v zájmu obyvatel. Tvorba Strategie udržitelného rozvoje MČ Praha 1 je v zájmu obyvatel.

Strategie je připravena v první fázi pro občany, kteří se v rámci jednání zapojí do první analytické části, a proto je v rámci jednání zapojí do první analytické části, a proto je v rámci jednání zapojí do první analytické části.

Strategie je připravena v první fázi pro občany, kteří se v rámci jednání zapojí do první analytické části, a proto je v rámci jednání zapojí do první analytické části.

Doprava v Praze 1

SILNÉ STRÁNKY

- 1. Městská část Praha 1 má dlouholetou tradici v oblasti dopravy.
- 2. Městská část Praha 1 má dlouholetou tradici v oblasti dopravy.
- 3. Městská část Praha 1 má dlouholetou tradici v oblasti dopravy.

SLABÉ STRÁNKY

- 1. Městská část Praha 1 má dlouholetou tradici v oblasti dopravy.
- 2. Městská část Praha 1 má dlouholetou tradici v oblasti dopravy.
- 3. Městská část Praha 1 má dlouholetou tradici v oblasti dopravy.

PŘÍLEŽITOSTI

- 1. Městská část Praha 1 má dlouholetou tradici v oblasti dopravy.
- 2. Městská část Praha 1 má dlouholetou tradici v oblasti dopravy.
- 3. Městská část Praha 1 má dlouholetou tradici v oblasti dopravy.

HROZBY

- 1. Městská část Praha 1 má dlouholetou tradici v oblasti dopravy.
- 2. Městská část Praha 1 má dlouholetou tradici v oblasti dopravy.
- 3. Městská část Praha 1 má dlouholetou tradici v oblasti dopravy.

Školství

SILNÉ STRÁNKY

- 1. Městská část Praha 1 má dlouholetou tradici v oblasti školství.
- 2. Městská část Praha 1 má dlouholetou tradici v oblasti školství.
- 3. Městská část Praha 1 má dlouholetou tradici v oblasti školství.

SLABÉ STRÁNKY

- 1. Městská část Praha 1 má dlouholetou tradici v oblasti školství.
- 2. Městská část Praha 1 má dlouholetou tradici v oblasti školství.
- 3. Městská část Praha 1 má dlouholetou tradici v oblasti školství.

PŘÍLEŽITOSTI

- 1. Městská část Praha 1 má dlouholetou tradici v oblasti školství.
- 2. Městská část Praha 1 má dlouholetou tradici v oblasti školství.
- 3. Městská část Praha 1 má dlouholetou tradici v oblasti školství.

HROZBY

- 1. Městská část Praha 1 má dlouholetou tradici v oblasti školství.
- 2. Městská část Praha 1 má dlouholetou tradici v oblasti školství.
- 3. Městská část Praha 1 má dlouholetou tradici v oblasti školství.

JEDNA



Plánuj na Jedničku!

Prezentace průběhu tvorby
| 11/3/2025 - 16:30

komunikace



**Strategie
Udržitelného
Rozvoje**

SWOT

výsledky občanské prioritizace

113 priorit !



zúčastnilo se 196 občanů!

111 hodin vyplňování!



JEDNA 

Plánuj na Jedničku!

Prezentace průběhu tvorby

| 11/3/2025 - 16:30

➤ **Strategie
Udržitelného
Rozvoje**

Hnací síly

zpracovatelé!



Ivan Rynda

Expert



Kristián Šrám

Expert, Sociolog



Tomáš Mašek

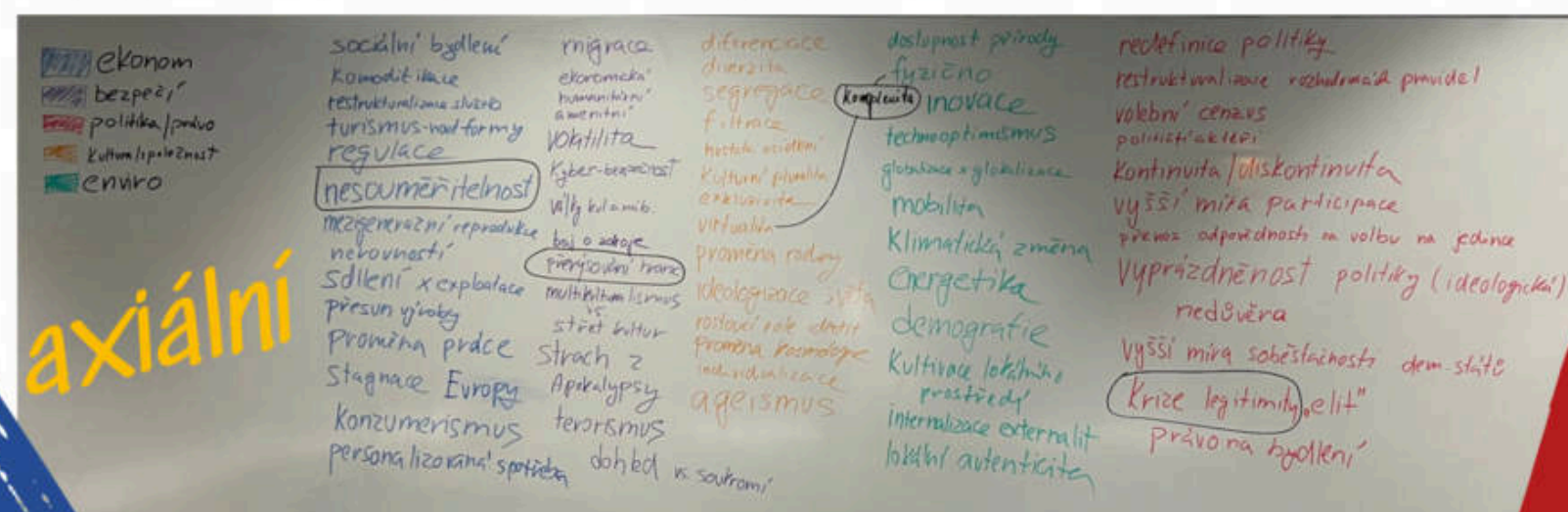
Expert, Sociolog



➤ Strategie Udržitelného Rozvoje

Hnací síly Tvorba

Odhalte, jak šest klíčových krizí –
měřítko, důvěry, hranice, příčinnosti,
hodnot a krizí – utváří budoucnost
Prahy 1 a proč jejich pochopení je klíčové
pro tvorbu skutečně udržitelné
strategie.



➤ Strategie Udržitelného Rozvoje

Hnací síly výstup!



Hnací síly (lokální, regionální, globální; Driving Forces, Drivers)

se zřetelem k městské části Praha 1

výzkum prováděný pro Strategii udržitelného rozvoje městské části Praha 1 do roku 2035 (dále též „Strategie“)

základní údaje:

trvání: 8. června 2022 (konceptualizace) – 9. května 2024 (výzkumná zpráva)

výzkumný tým (v abecedním pořadí): Mgr. Tomáš Mašek, Jan Rachunek, Bc. Petr Rachunek, PhDr. Ivan Rynda, Mgr. Ing. Kristián Šrám

respondenti (v abecedním pořadí): Biegel Richard; Bursík Martin; Dospiva Marek; Eben Marek; Kostelecký Tomáš; Kroupa Daniel; Novotná Hedvika; Palička Petr; Sedláček Tomáš

konceptualizace a vedení výzkumu: PhDr. Ivan Rynda

Jak číst dokument: pro čtenáře, které zajímá spíše jen výsledek výzkumu a vlastní hnací síly, doporučujeme přečíst text od kapitoly 3. b) v) do konce. Pro zájemce o Strategii udržitelného rozvoje městské části Praha 1 do roku 2035 a kontext výzkumu jako celku doporučujeme přečíst text celý.

Motto:

Víak lépe v mylné naději smít,
před sebou čirou temnotu,
nežli budoucnost odhaliti,
strašlivou poznati jistotu!”
Karel Jaromír Erben

Dobrý politik má mít schopnost předvídat to, co se stane v budoucnosti,
a vysvětlit, proč se tak nestalo.
Winston Churchill

Úvod

Lidé všech kultur toužili nahlédnout do budoucnosti od nepaměti. Přemýšleli řečeno od okamžiku, kdy si uvědomili právě svoji *panař* do minulosti a začali tušit, že čas má směřování i druhým směrem. Počali tedy vytvářet postupy, jak budoucnost předpovídat (věštění, věštby, prorocství) nebo i ovlivnit (rituály, oběti); rovněž se zabývali příčinami a následky (predestinace, osud, ne-lidské síly, víra, méně kauzalita).

„Vždyť co už nastalo, to mohou věštci docela vědět, jak pravil Kréfan Epimenides, neboť nevíme o budoucnosti, nýbrž o minulosti, která je také neznámá.“ (Aristoteles)

„Porozumění minulosti umožnilo opravu přítomnosti a příznivější vyhlídku do budoucnosti. Minulost nebyla změněna nijak jinak, než že se změnil vztah k ní.“

Od počátku 6. století před naším letopočtem zaznamenaly samostatné postupy předvídání budoucnosti a jejich metodika složitý nelineární vývoj. Následující text si klade za cíl seznámit čtenáře v nejvyšší stručnosti s postupy, jež byly zvoleny jako podpůrné prostředky k tvorbě Strategie udržitelného rozvoje městské části Praha 1, s jejich historií a metodikou.

¹ Aristoteles, *Rhetorica III, 17: 1418a21* (Epimenides, zlomek B4); cit. dle KOSTELECKÝ, Zdeněk, 2020. *Alternativy (dějiny filosofie)*. 1. vyd. Červaný Kostelec: Pavel Marvart. 448 s. ISBN 978-807465-394-0.
² KOSTELECKÝ, Zdeněk, 2020. *Alternativy (dějiny filosofie)*. 1. vyd. Červaný Kostelec: Pavel Marvart. 448 s. ISBN 978-807465-394-0. s. 62.

15 stran

Biegel Richard

Bursík Martin

Dospiva Marek

Eben Marek

Kostelecký Tomáš

Kroupa Daniel

Novotná Hedvika

Palička Petr

Sedláček Tomáš

respondenti



Návrhová část



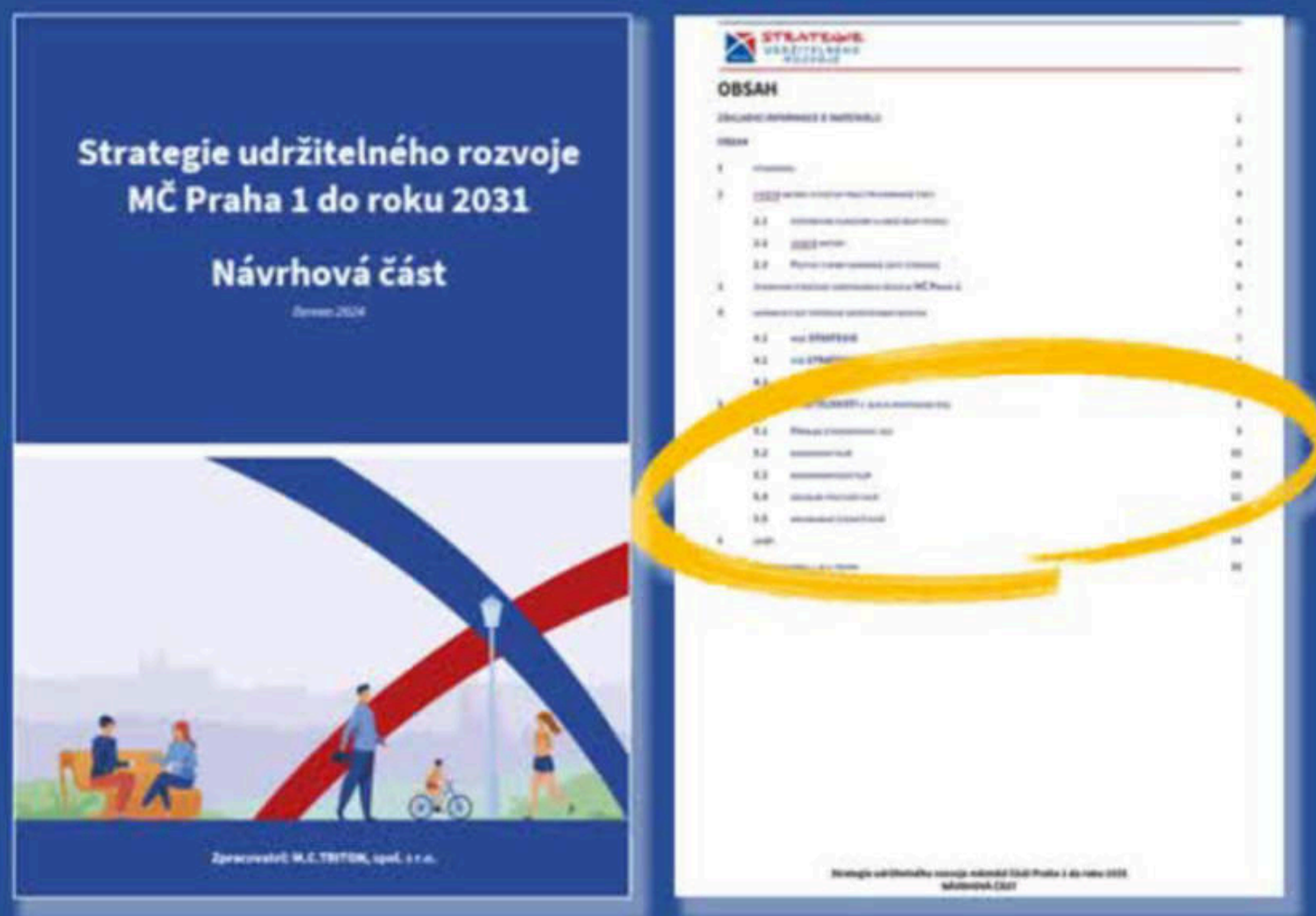
Jakub Ruml

Externí konzultant za zpracovatele MC TRITON





Návrhová část



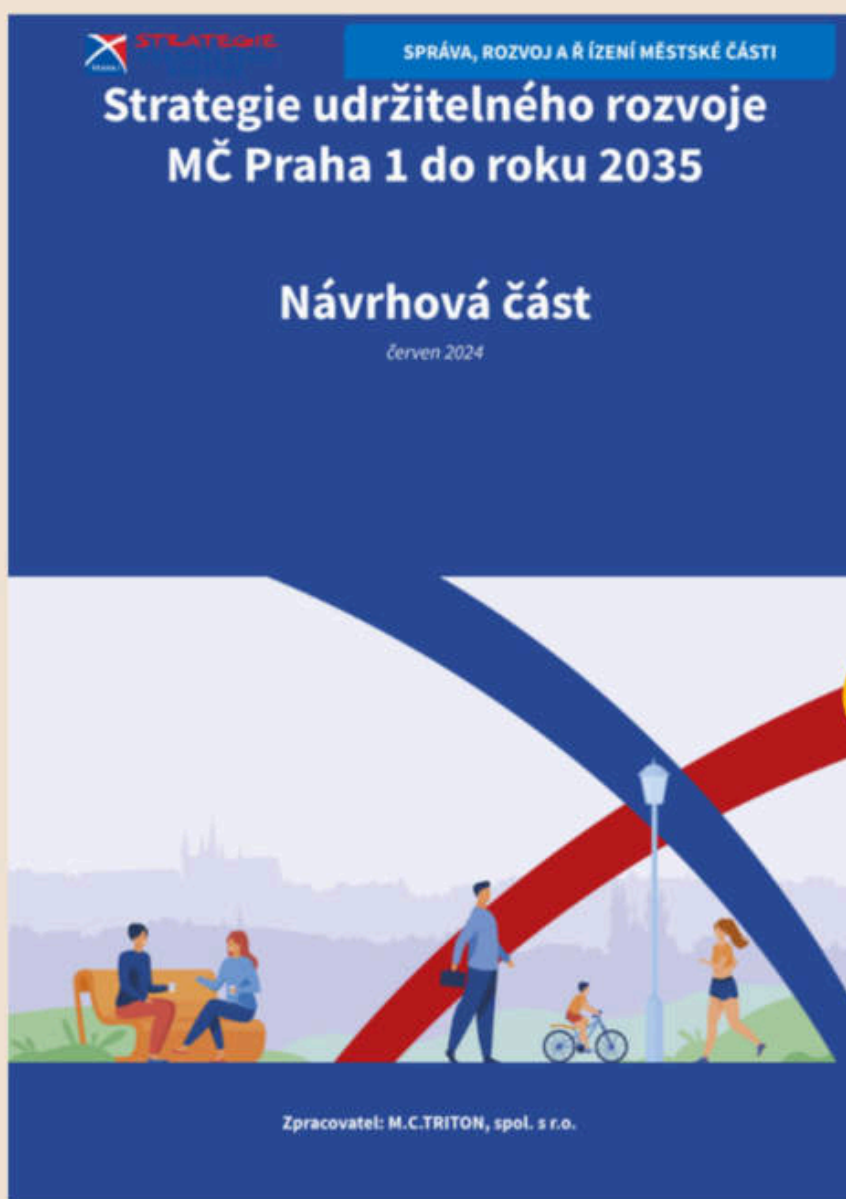
39 stran!

4 pilíře



Návrhová část

výstup!



OBSAH	
ZÁKLADNÍ INFORMACE O MATERIÁLU	1
OBSAH	2
1 VYKONÁVKA	3
2 VÝKONNÉ METODY A POSTUP PRÁCE PŘI NÁVRHOVÉ ČÁSTI	4
2.1 STRATEGICKÉ PLÁNOVÁNÍ A UDRŽITELNÝ ROZVOJ	4
2.2 VÝKONNÉ METODY	4
2.3 POSTUP TVORBY NÁVRHOVÉ ČÁSTI STRATEGIE	4
3 STRUKTURA STRATEGIE UDRŽITELNÉHO ROZVOJE MČ PRAHA 1	6
4 NÁVRHOVÁ ČÁST STRATEGIE UDRŽITELNÉHO ROZVOJE	7
4.1 Hlavní STRATEGIE	7
4.2 VIZE STRATEGIE	7
4.3	7
5 UDRŽITELNOSTI A JEJICH STRATEGICKÉ CÍLE	8
5.1 Přehled strategických cílů	9
5.2 EKONOMICKÝ PILÍŘ	10
5.3 ENVIRONMENTÁLNÍ PILÍŘ	15
5.4 SOCIÁLNĚ-POLITICKÝ PILÍŘ	21
5.5 INDIVIDUÁLNÍ (LIDSKÝ) PILÍŘ	21
6 ZÁVĚR	34
7 PŘÍLOHY – M.C. TRITON	35

Strategie udržitelného rozvoje městské části Praha 1 do roku 2035
NÁVRHOVÁ ČÁST

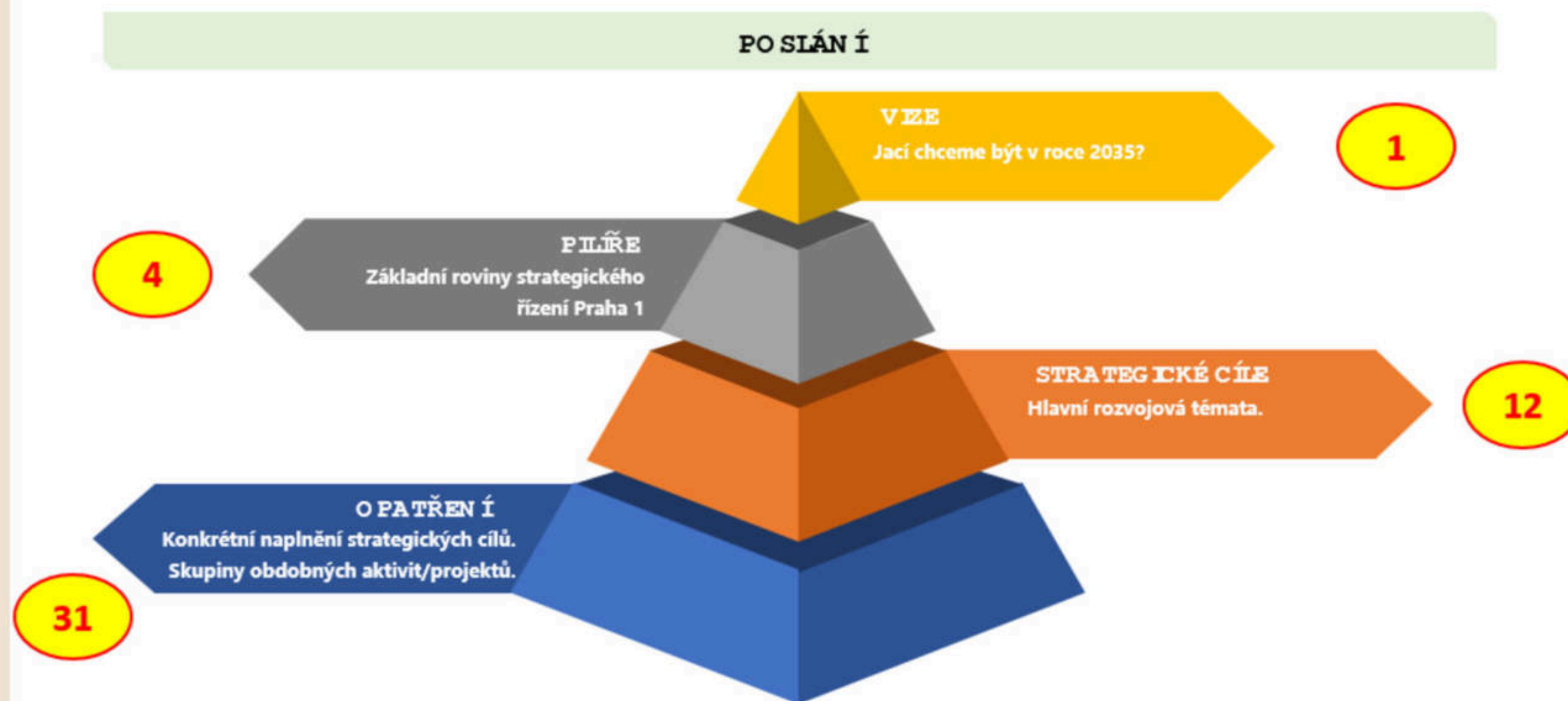
35 stran!
4 pilíře!



Návrhová část

Struktura!

STRUKTURA NÁVRHOVÉ ČÁSTI SÚR PRAHA 1



Návrhová část

viZe

VIZE

V roce 2035 bude v MČ Praha 1 trvale žít o 10 000 více obyvatel než v roce 2024.

MČ Praha 1 nebude pouze turistickým „skanzenem“, ale inspirativním, moderním a příjemným místem pro život svých obyvatel.



Návrhová část

pilíře

PILÍŘE SUR



Návrhová část

strategické cíle

STRATEGICKÉ CÍLE

PILÍŘ SUR	STRATEGICKÝ CÍL
EKONOMICKÝ	Hospodařit a finančně plánovat v souladu s veřejným zájmem a strategickou vizí
	Ekonomicky podporovat vybrané místní zájmové skupiny s ohledem na veřejný zájem a strategickou vizí
	Dbát na udržitelný stav nemovitého majetku MČ a využívat jej v souladu s vizí
ENVIRONMENTÁLNÍ	Vytvářet environmentálně odpovědný a dlouhodobě udržitelný veřejný prostor
	Aktivně přistupovat ke klimatické změně
	Optimalizovat dopravní situaci na území MČ Praha 1
SOCIÁLNĚ-POLITICKÝ	Zvyšovat otevřenost a důvěryhodnost ÚMČ Praha 1
	Posilovat spolupráci se stakeholdery
	Projektově/procesně podpořit rozvoj MČ Praha 1
INDIVIDUÁLNÍ	Zajistit bezpečí a klid občanů MČ Praha 1
	Zkvalitňovat a zpřístupňovat služby pro obyvatele
	Udržet starousedlíky, přilákat nové obyvatele MČ Praha 1

- 1) Zásobník projektů
- 2) Akční plán
- 3) Komunikační verze



7 Strategie
Udržitelného
Rozvoje
MČ Praha 1

Společně, zvládneme víc

Oddělení strategického plánování a participace
Dušní 13/7
+420 800 123 123

Děkujeme za pozornost!

